

¡ AD NO SE NEGOCIA

UNIDAD PARA CONSTRUIR

|

- ★ POR LA DIGNIFICACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO
- ★ FUERA DE CONVENIO: UNA TRAMPA DE LOS MONOPOLIOS
- ★ YACIMIENTOS CARBONÍFEROS: CONFLICTO EN RÍO TURBIO
- ★ LA POLÍTICA DEL PUEBLO ES ACCIÓN

NUESTRA DIGNIDAD NO SE NEGOCIA **UNIDAD** PARA CONSTRUIR EL FUTURO

El cinismo de la clase burguesa se expresa en todos los planos, y más allá de las caretas que se pongan, su único objetivo es continuar explotando y oprimiendo al pueblo trabajador, que no sólo no se calla sino que los enfrenta cada día con mayor profundidad. Ese proceso de luchas va en camino de unificarse, y representa el capital más importante con el que contamos y con el que estamos gestando los acontecimientos que se avecinan.

Los políticos del sistema continúan en su ardua tarea de tratar de convencer al pueblo de que *la realidad nacional* sucede a partir de sus chanchullos y componendas; como si los trabajadores y el pueblo no supiésemos que todos ellos —más allá del color de camiseta con que se vistan— **defienden los intereses de una misma clase: la clase burguesa.**

No sorprende entonces que desde que comenzó el año (y las sesiones teatrales del Congreso), la llamada “oposición” al gobierno, amenace todo el tiempo con impulsar leyes supuestamente a favor del pueblo. Frente a ello (que nunca sucederá), el gobierno tilda a esa “oposición” de querer desestabilizarlo y de poner palos en la rueda a su gestión, con el sustento de *la corporación mediática* que supuestamente se quedó fuera del reparto de la torta... Como se dice popularmente, es el perro queriéndose morder la cola: unos que sí, otros que no, y viceversa, se acusan, se *pelean*, se *amigan*, y las necesidades y urgencias del pueblo, *bien gracias*...

Porque mientras tanto, la vida sigue su curso: los monopolios, verdaderos dueños del Estado y de las decisiones políticas (que representan y defienden en uno y otro bando), **continúan explotando y oprimiendo al pueblo trabajador.** Esa es la única verdad, *la verdad de la milanese*, como se dice.

A los pesares cotidianos que padecemos, debemos sumarle **la reciente infamia que**

ha representado la reunión del consejo del salario. Allí, sentados en una mesa muy bien adornada, el gobierno, los empresarios, y la CGT *decidieron* que, con \$ 1.740 mensuales un trabajador puede mantener a su familia. “*Estamos orgullosos*” dijo la presidenta... ¡Que bueno sería poder darle nada más que esa suma a cada uno de ellos para que traten de vivir un mes!!!

¿En que país viven? Es ingenuo pensar que desconocen la realidad, por el contrario, no sólo la saben perfectamente sino **que son los responsables de los pesares que padecemos a diario.**

El cinismo con que anuncian este nuevo *logro* es congruente con el cinismo de sus políticas, ya que todos ellos (empresarios, gremialistas y gobierno) son representantes de la clase social que explota el trabajo asalariado y decide con cuántas migajas deberemos vivir de ahora en más, los trabajadores.

Lo que pasa es que están curados de espanto. La presidenta, junto con su clase burguesa, *llora por la herida* porque los trabajadores, con nuestras luchas llevadas a cabo durante estos últimos meses, **logramos perforarles el techo del 20% que los monopolios pretendían fijar como aumentos máximos en las paritarias.**

Y esto ha dejado completamente al desnudo al gobierno de los monopolios, que se presenta como *el campeón de los derechos humanos, la distribución de la riqueza y de la solidaridad*, cuando en realidad lo que hace

es tirarnos las migajas que se caen de su banquete... Imaginemos la que se están llevando... Por eso decimos que ya no les sirve para nada mentir tan descarada e impunemente, ni hablar de justicia social, ya no confunden a nadie con estadísticas ni datos *macroeconómicos*.

Ya nadie se traga el anzuelo. La producción y las riquezas que generamos colectivamente los trabajadores en nuestro país alcanzarían para lo que quisiéramos. Desde trabajar 8 horas diarias, tener sueldos superiores a la canasta familiar, para que los jubilados perciban el verdadero 82% móvil y para que los 40 millones de habitantes tengamos una vida digna. Cualquier otra cosa **es robo y explotación descarada.**

LA VERDAD ES UNA SOLA

Todos los días, millones de argentinos salimos a trabajar para ganarnos el pan para nuestras familias. Somos nosotros **los verdaderos hacedores de las riquezas**, los que generamos el gran banquete que están disfrutando otros.

Nuestra realidad es cruda, y vemos cómo nuestro nivel de vida decae en todos los aspectos. Lo que debiera resultarnos cada día más fácil se torna un calvario, porque lo que nos ofrecen estos *mercaderes de la vida humana* es muy poco, nada nos queda por disfrutar o esperar hacia el futuro. La gran mayoría sabemos que **nada podemos esperar que ellos nos garanticen; mucho menos nuestro destino.**

Pero mal que les pese, también todos los días, al tiempo que como pueblo salimos a ganarnos el sustento, estamos forjando, junto a nuestros pares, algo que todavía no se ve, pero se percibe cada vez con más fuerza.

Nuestra dignidad no se negocia. Y se expresa en la lucha cotidiana contra toda injusticia y por nuestros derechos, en todos los planos, frente a cada avasallamiento. En los últimos meses, mientras los profesionales de la política "hacen" que gobiernan y dictan leyes a favor de los monopolios, los trabajadores y el pueblo estamos luchando y hemos conquistado parte de los que nos pertenece, demostrando todo lo que ellos son incapaces de hacer.

La importancia de este proceso de luchas, aunque todavía aisladas pero en camino de unificarse, representan para nosotros, el pueblo argentino, **el capital más importante con el que contamos y con el que estamos gestando los grandes cambios**; tengamos la certeza de que este camino es al único que debemos darle importancia y el que hay que profundizar.

CON NUESTRA DETERMINACIÓN Y NUESTRO COMPROMISO

El Gobierno y todas *las oposiciones* son enteramente gestores y garantes de los intereses monopolistas, más allá de los discursos y las peleas para la tribuna. Un claro ejemplo de ello es la lista de condiciones básicas insatisfechas, larguísima e interminable.

Su solución, como lo comprobamos a diario, sólo se resuelve **con nuestra determinación y con nuestro compromiso.** No nos van a regalar nada, no vamos a conquistar nada si no se los arrancamos con la lucha.

Por eso decimos que el presente y el futuro están en nuestras manos. Luchar por condiciones dignas de vida supera ampliamente los reclamos por mejorar *nuestra* situación personal, implica reclamar mejoras y progresos a nivel social, mejoras y respuestas a las necesidades colectivas, el progreso de nuestros compañeros, de nuestros barrios, de nuestras comunidades.

Enfrentamos a un poder que se sostiene precisamente porque nos condena, y por eso apuestan a mantenernos divididos, a embretarnos en *sus* problemas, en sus *discusiones*, en sus componendas, en sus peleas por ver quién se queda con el pedazo más grande de la torta; para que nos olvidemos de lo que verdaderamente tenemos que resolver, que es nuestra organización unitaria, independiente de toda tutela burguesa.

La unidad, estrechar filas a la hora de pelear por lo que nos corresponde, por nuestros derechos, es la mejor medicina para este *virus* con que nos ataca la burguesía monopolista.

Unidad para la lucha, unidad para soñar el futuro, unidad para construirlo. Unidad, la primera necesidad del momento. ★

POR LA DIGNIFICACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO

Recientes accidentes de tránsito relacionados con el transporte colectivo, fueron el blanco de atención estas últimas semanas.

Trágicamente, nos encontramos con pérdidas irreparables y lo que diariamente las noticias nos muestran como sucesos cotidianos, con títulos como “*El accidente nuestro de todos los días*” u “*Otra vez la imprudencia en el tránsito*”, son superados por una realidad inhumana relacionada con la desmedida locura a que nos empuja **la superexplotación capitalista**.

El avance de la ciencia y la tecnología han aportado invalores descubrimientos para la Humanidad. De un tiempo a esta parte, presenciamos la creación del automóvil y su adaptación a la necesidad colectiva de transporte, de una sociedad volcada a la producción masiva, que involucraba a cada vez más obreros y que empujaba a toda la población rural a ser parte de la urbanización de los centros de producción.

Han contribuido la ciencia y la ingeniería de manera relevante a la creación del transporte colectivo, y a una modalidad de comercialización de esta actividad que amasa jugosas ganancias; ello dio pie al nacimiento de empresas de transporte y al surgimiento de un servicio verdaderamente estratégico.

Pero ese potencial técnico y **científico al servicio de las ganancias** poco pudo hacer para impedir o revertir las consecuencias dañinas que hoy ocasiona esta forma anquilosada de la red de

transporte. Una tradición casi centenaria, que poco ha cambiado desde sus orígenes y que poco tiene de diferente a la tristemente célebre actividad de las *combies* y remises truchos: todo parte de **un mismo sistema al que hoy es sometido el conjunto del pueblo**.

Esto habla de las condiciones en las que se encuentra hoy, que son verdaderamente indignas; donde reina la anarquía, la falta de regulación, la falta de planificación territorial de la actividad industrial, por lo que vemos todos los días conglomerados humanos dirigiéndose hacia la misma dirección, tratando de cumplir con la puntualidad de un horario.

Literalmente, **VALE TODO** a la hora de llegar... Sí, hasta la muerte, a la que le rinden *tributo* con las noticias del día, con analistas de todo tipo y con palabras de todo tipo que no dicen nada, absolutamente nada; haciendo caso omiso a las verdaderas causas que este sistema genera y que provocan tanta destrucción.

LO ÚNICO QUE LES IMPORTA ES LA GANANCIA

Dicen las noticias: *negligencia a la hora de conducir de los choferes de colectivo*.

No dicen que hoy estos choferes tienen cursos de preparación, antes de adquirir el registro, pero cuando esos conductores se incorporan a la actividad, las empresas tienen un ritmo comercial *en tiempo* y un parque automotor insuficiente, al que adaptan una frecuencia

horaria y que, **de modo extorsivo** le hacen cumplir al personal. De manera tal que toda esa preparación profesional previa de los choferes, las empresas la desvirtúan y la pudren.

Todo esto para **lograr la máxima ganancia en el menor tiempo posible**, llevando los ritmos de trabajo de los conductores a ritmos insoportables. Pero eso sí, cuando ocurre algún accidente, cual *Poncio Pilatos*, se lavan las manos y son ellos mismos los encargados de reconocer que “esas cosas no debieran pasar ya que los conductores son profesionales”, deslindándose de su responsabilidad en el asunto.

Dicen las noticias: *asesinos al volante*.

De esta manera vemos cómo un trabajador, es juzgado como el único causante de un accidente fatal (que lo marcará para toda la vida) como si fuera que estaba robando o secuestrando o que, más o menos, montó la unidad ese día para matar a alguien deliberadamente.

Y ya es sentenciado ante toda la sociedad por improvisados jueces puestos delante de una cámara de TV. Y lo que no dicen los medios es que se pueden reducir drásticamente los índices de accidentes simplemente haciendo que los trabajadores no tengan la presión y el hostigamiento empresarial para cumplir con esos horarios comerciales, que **son imposibles de lograr sin violar todas las normas y reglamentaciones**, poniendo de esta manera en riesgo real la vida humana.

M u c h a s palabras para no decir nada: juzguemos a todo el mundo menos al sistema.



No juzguemos a la moral empresaria que no hace más que enriquecerse con los subsidios del Estado, con la complicidad del sindicato para fijar sueldos de miseria -como si hiciera falta un elemento más para contribuir a la carga psicológica de un colectivero, sumada a la persecución laboral, profesional, etc.

Esta es la verdadera situación del transporte colectivo de pasajeros y, **mientras esto no sea lo que se discuta, deberemos seguir lamentando tragedias evitables, como tantas que provoca el capitalismo todos los días.**

Sí, el proyecto revolucionario propone la dignificación del transporte. Es más, sólo el proyecto revolucionario va a ser capaz de revertir esta barbarie.

Los trabajadores y el pueblo tenemos hoy esta responsabilidad histórica con la política revolucionaria en nuestras manos; y, volviendo a nuestro encabezado, la ciencia y la tecnología fueron rehenes durante siglos, al igual que la Humanidad, del capital.

Y que de la misma manera puestas en libertad, o mejor dicho con la libertad que conquistemos todos los días y con la justicia que surja del proyecto revolucionario, y no de la mirada inquisidora del manto capitalista, resolveremos todos estos problemas.★

LA POLÍTICA DEL PUEBLO ES ACCIÓN

Para poder avanzar realmente en una política de unidad, es imperioso determinar qué clase de organización necesitamos, cuál es la herramienta que debemos promover.

Sin lugar a dudas, lo primero que tenemos que tomar en cuenta es la forma en que se manifiestan las luchas actuales, de qué manera actúan las masas a la hora del enfrentamiento.

El accionar autoconvocado es un sello que distingue hoy a la lucha del pueblo argentino en su conjunto, no hay lucha genuina que no contenga este carácter fundamental.

Su esencia es **la desconfianza total** a las formas tradicionales de resolución de los conflictos, con el nombramiento de *representantes* a los que se delega un mandato para sentarse en una mesa de negociaciones.

Los conflictos se resuelven en el propio terreno (en las calles, las fábricas, los establecimientos escolares, hospitalarios, etc.) y con la participación protagónica del conjunto de los involucrados.

Esta experiencia, como ya lo hemos señalado muchas veces, que toma impulso desde la lucha de los trabajadores desocupados de YPF en Cutral-Co, **fue masificándose y profundizándose** en Tartagal y Mosconi, en el Puente Correntino, las Jornadas de Diciembre de 2001, hasta experiencias

más cercanas en el tiempo como las de los petroleros en el sur del país, Gualeguaychú, Andalgalá y muchísimas otras que, sin tanto eco, han aportado y aportan a este estado de lucha en el accionar de nuestro pueblo.

Por eso sostenemos que **la autoconvocatoria es el basamento legítimo de la organización del pueblo en lucha**. No es posible desconocer este fenómeno al momento de buscar respuestas al interrogante inicial. Ya conocemos las formas, profundicemos entonces los contenidos.

PROPUESTAS QUE DIVIDEN Y DEBILITAN

Es habitual que al momento de debatir la construcción de organizaciones que aporten a la unidad, aparezca la propuesta de impulsar coordinadoras o multisectoriales o corrientes sindicales, todas bajo el lema de *coordinar las luchas* o de *unificar las luchas*, muy especialmente cuando surgen del reformismo o el oportunismo, abanderado y fogonero de estas iniciativas.

Pero el límite está enmarcado en **la ausencia de una estrategia de poder** en sus promotores. Y sus resultados están a la vista.

Puede ser un pliego de reivindicaciones para peticionar ante las autoridades, para negociar en los ministerios,

secretarías o intendencias; para promocionar nombres de candidatos para futuras elecciones, para engordar sus aparatos partidarios o para financiarse, pero cualquier variante tiene un denominador común: **la subestimación del poder de la acción del pueblo**, la reproducción de las formas de acción institucionales y el uso y abuso del movimiento de masas.

Al lamentable espectáculo de *las organizaciones de desocupados* que surgen del reformismo y del oportunismo, utilizando como rehenes a sectores del pueblo por sus necesidades y urgencias, podemos sumarle el trabajo de zapa que hicieron en el inicio de las asambleas surgidas a finales de 2001, desgastándolas, estrangulándolas con discusiones interminables, clásicas disputas de aparatos para resolver quién se quedaba con *el sello*.

Más cerca en el tiempo, los vemos hoy queriendo sacar algún partido de cada conflicto, compitiendo a ver quién es “más combativo”, quién lleva más banderas, quién hizo más propaganda, **taponando así la naturaleza solidaria de nuestro pueblo**.

Por eso, más allá de los discursos que esgrimen, de los cantos de sirena que suenan en sus consignas, todas estas propuestas están **por detrás del nivel de conciencia y experiencia alcanzada por nuestro pueblo**.

Por su esencia reaccionaria, sólo sirven para dividir, distraer o debilitar la lucha y deben ser combatidas políticamente sin vacilaciones por la vanguardia revolucionaria.

TRANSFORMAR ESTA REALIDAD

El tránsito hacia una situación superior de disputa, pasando de los reclamos económicos o reivindicativos a

demandas de cambios políticos, no es un asunto declamativo, que pueda resolverse con consignas o discursos radicalizados.

Es un aprendizaje que debe realizar el movimiento de masas a partir de sus propias experiencias, **sacando conclusiones y síntesis del camino recorrido**, del que la vanguardia revolucionaria es un eslabón fundamental en los actuales momentos de la lucha de clases.

En este sentido, es crucial puntualizar que **la política del pueblo es acción, es transformación de la realidad**. Una propuesta política de unidad debe surgir entonces de los ejes movilizadores de los sectores más avanzados, más comprometidos del pueblo.

Un factor de unidad de clase son las contradicciones de intereses que existen entre la burguesía monopolista y el conjunto del pueblo.

La clase obrera, por ser como clase la primera línea del enfrentamiento a la burguesía, tiene una responsabilidad ineludible en el desarrollo del combate político popular.

De ahí que las organizaciones que impulsemos los trabajadores están llamadas a ser **las matrices de la lucha antimonopólica**.

Para su materialización, además de los factores ya analizados, es preciso retomar las experiencias más altas en donde la clase ha sido protagonista y que su lucha ha forjado.

Entre ellas, la más profunda de las últimas décadas fueron **los comités fabriles** (en *El Combatiente* N° 884 desarrollamos su papel en las luchas políticas de los años '70).

Entendemos que en la actualidad, con el protagonismo gestado desde la experiencia autoconvocada, ese papel puede y debe ser superior.



ROMPER EL BOZAL DEL AISLAMIENTO

Más allá del nombre con el que se los conoció, los comités fabriles son **la organización independiente de los trabajadores de una zona**, que tiene una importancia vital fundamentalmente en dos aspectos:

1.- En el presente, como dirección política unitaria de la lucha de todo el pueblo, como órgano basal del poder local.

2.- En el futuro, como bastión y columna vertebral del poder revolucionario, como dirección política de la construcción del socialismo.

Estos dos aspectos están entrelazados, no es *uno después del otro*; porque si actuamos desde el presente con una mirada estratégica, no sólo estamos dando un paso de gigantes hacia el porvenir, sino que empezamos a sentar sus bases, comenzamos su ejercicio: **la organización política de base de los trabajadores es un imperativo táctico al momento de planificar la lucha.**

Muy distinta es la situación que se vive si al iniciarse un conflicto en una fábrica por ejemplo, existe una capacidad de respuesta organizada en toda esa zona, y si además si a partir de todo un trabajo previo, se logra movilizar a toda la población circundante y allegada a esos trabajadores.

La acción de vincular y unificar las demandas sectoriales en un accionar colectivo, es una tarea central de la vanguardia obrera y revolucionaria, para modificar la correlación de fuerzas y para mostrar un camino concreto de acumulación.

Desde las actuales experiencias (autoconvocadas en su gran mayoría como ya lo mencionamos) debemos fomentar los órganos locales a sabiendas que desde allí estamos fortaleciendo y proyectando ese poder a nivel nacional.

Los caminos para su construcción no tienen recetas, son amplios y diversos, y no es posible desdeñar ninguna instancia.

Alrededor de cada establecimiento industrial existen otras fábricas, y alrededor y junto a ellas existen un sinnúmero de fuerzas populares. Los trabajadores debemos vincularnos con ellas, construir con ellas, para **romper el bozal del aislamiento** con que la burguesía intenta mantenernos amedrentados.

Conocer la historia, las tradiciones, los recursos, las necesidades; palpar los estados de ánimo, la disposición a la acción del pueblo entero, es movernos entre las masas como pez en el agua, condición fundamental para concretar las aspiraciones revolucionarias por las que tanto trabaja y lucha nuestra clase obrera y el pueblo. ★



Fuera de Convenio: UNA TRAMPA MÁS DE LOS MONOPOLIOS

María trabaja como Gerente en una sucursal de una compañía multinacional de retail desde hace 12 años. Su sueldo neto de bolsillo, inmutable desde marzo de 2008, es de \$2.100. La empresa, aduciendo la crisis de su actividad, no aumenta su salario ni el de sus colegas de sucursales, señalando que no está obligada a hacerlo ya que María –por ser empleada “jerárquica”– está fuera de convenio.

La situación en esos mismos locales desde el cargo inmediatamente inferior –Subgerente– hacia abajo es que todos se encuentran en convenio con el Sindicato de Comercio, habiendo recibido anualmente incrementos salariales de distinto tipo. María, la responsable de cuidar la mercadería del local, de abrirlo y cerrarlo al público, de motivar a los empleados para que alcancen “las metas de la corporación”, gana menos o igual que el empleado 3 escalafones menores a ella. Ante cada reclamo en que planteó esta situación, la amenaza empresarial culminó siempre igual: “la puerta está abierta”.



En la mayoría de las fábricas o en empresas, se acostumbra contratar al personal calificado en una nueva categoría: **fuera de convenio**. Generalmente es personal “jerárquico” (así te venden el puesto, los responsables de RRHH), pero en realidad son puestos que no son productivos según el interés de clase burgués, como por ejemplo: la supervisión de todos los sectores, técnicos de mantenimiento, administrativos, etc.

Los empleados fuera de convenio son mayormente jefes y supervisores de empresas, denominados **mandos medios**. Se calcula que actualmente son 800.000 trabajadores, dato que surge de la diferencia entre trabajadores registrados (en blanco) menos los trabajadores que figuran adicionalmente bajo algún convenio. En realidad lo que esconden es **una división más entre los trabajadores de las fábricas y empresas**.

cas y empresas.

Ultimamente, y a raíz de las discusiones paritarias, los trabajadores organizados obtuvieron mejoras salariales y de condiciones de trabajo. Mientras tanto, teóricamente, los que están fuera de convenio no tienen la posibilidad de tener un ámbito de discusión con las empresas. Los aumentos salariales obtenidos a partir de la lucha, que van a parar a los CCT son aplicados a los trabajadores que están incluidos en el Convenio Colectivo, o sea, “convencionados” y no son de aplicación para todos los trabajadores.

¿QUE SIGNIFICA ESTAR FUERA DE CONVENIO?

Al estar fuera de convenio, la empresa te ofrece una pre-paga, un vestuario y baños separados de los compañeros de producción, ropa diferente

y un supuesto trato personal. Te quieren hacer creer que *son* parte de la empresa. *¿Todos estos beneficios a costa de qué?* A costa de que no te paguen las horas extras, que no te paguen los feriados y que los aumentos que reciben los trabajadores que están en convenio vos no lo recibas, ya que como *son parte de la empresa* tenés que ayudarla a afrontar los gastos que tienen.

Por eso, las empresas argumentan que no estar en un convenio colectivo de trabajo es un “privilegio” y que no son “trabajadores comunes”.

Los trabajadores jerárquicos y/o “Fuera de convenio”, o sea los Jefes, gerentes, directores, de multinacionales, los empleados no convencionales de comercios, de centros comerciales, de informática, de grandes empresas, los subcontratados por consultoras truchas que trabajan para otra empresa, (que a su vez le da servicio a un tercero), los empleados de estaciones de servicio que no se encuentran organizados ya que atienden un pequeño comercio, mal pagos, los que trabajan en Call Center y quedan sordos, o con distintos tipos de problemas, después de largas jornadas de trabajo insalubre, etc.: todos ellos, y seguramente muchos otros que se desconocen, forman ese sector de trabajadores “privilegiados” que no están bajo convenio.

A estos trabajadores se los somete a largas jornadas de trabajo, un exceso de stress, y al momento de echarlos son reemplazados por otro, en una de esas, por la mitad de lo que uno de ellos ganaba. Estos son los “privilegiados” de no estar bajo un convenio, y encima, a

la hora de los aumentos, los empresarios dicen que a ellos no les corresponde, porque, obviamente están “fuera de convenio”.

Es en esos momentos, al quedarse fuera de un trabajo o fuera de un aumento de salarios colectivo, cuando queda expuesto que esos supuestos privilegios son una real mentira, o que son una forma más de súperexplotación a los laburantes. Al dejarlos afuera de convenio, los están dejando fuera de un montón de derechos.

Para citar un ejemplo, transcribimos la denuncia de un trabajador de una empresa multinacional: *“Los empleados dentro de convenio recibieron 20% de aumento este año, nosotros que estamos afuera NADA (y si te dan algo a fin de año no pasa del 8-10%); los que están dentro de convenio cobran dos premios por presentismo y gestión que superan en total los 300 pesos, nosotros sólo un premio por presentismo de 100 pesos; los que están adentro de convenio hacen una hora extra por día y hasta el empleado más bajo se lleva 200 mangos más por mes, nosotros nos quedamos haciendo extras y no nos pagan NADA; los que están dentro de convenio cobran 2.5% anual de antigüedad, los fuera de convenio NADA; a un trabajador fuera de convenio es más fácil despedirlo, se le pueden dar menos aumentos, mientras no este por abajo del sueldo mínimo que exige el ministerio; te pueden hacer trabajar en el horario y las condiciones que se le antojen a la patronal y para colmo se le puede no pagar los domingos y los feriados”*

BASTA DE TANTO MANOSEO

Todas las mentiras que la burguesía pretende que creamos, se contraponen con la realidad y el estado de ánimo que los trabajadores tenemos, ya sea **fuera o dentro de convenio**.

Lo que pasa es que los sueldos, después de las conquistas de la última discusión salarial se solaparon. En las plantas industriales, por ejemplo, los supervisores y los técnicos están cobrando menos que los compañeros que están directamente relacionados con la producción. Debido al gran impulso que generaron estas conquistas salariales, se van renovando los aires que llevan a los *fuera de convenio* a ir por todo.

Pero a la vez deja al descubierto, la gran ambición que tienen los monopolios en obtener la mayor ganancia posible al menor costo y profundiza sus contradicciones en relación entre “la ganancia y el trabajo”.

A partir de esta situación, en lugar de encontrar tranquilidad, las empresas se encuentran con un gran malestar por parte del personal fuera de convenio. Se empiezan a desatar nuevas luchas, que claro está, al no tener un gremio que los “representen”, **no tienen forma de neutralizar esta bronca** y es ahí donde el discurso que con bombos y platillos te ofrecen al ingresar a la empresa (el trato personal) se pulveriza y directamente no hay ningún tipo de trato y la bronca aumenta cada día más.

Principalmente en la industria alimenticia se empezaron a suceder diversos hechos que llaman la atención: simultánea-

CONFLICTO EN RIO TURBIO: JÓVENES EXIGEN INGRESAR EN YCRT

Desde la tarde del 5 de agosto se generó un **conflicto en Río Turbio con una autoconvocatoria de jóvenes de la localidad**, quienes al presentar sus solicitudes de ingreso al yacimiento de carbón, descubrieron que YCRT (Yacimientos Carboníferos Río Turbio) toma personal **mediante conexiones políticas y favores partidarios**, y en este mismo sentido, a personas empleadas en la municipalidad y en el hospital de la localidad; dejando de lado la tradición minera que implica un oficio que se transmite de padres a hijos.

Realizaron dos piquetes cortando las rutas, tomaron las oficinas de la empresa e impidieron el cambio de turno en la mina.

Un grupo de aproximadamente doscientos jóvenes reclamaron por un puesto laboral frente a las oficinas de YCRT en la localidad de Río Turbio. Cerca de las 16:00 hs muchos jóvenes, en su mayoría hijos de mineros, se acercaron a las oficinas administrativas de la empresa en virtud de no haber recibido ninguna respuesta favorable al pedido de incorporación al yacimiento.

Los manifestantes de entre 20 y 24 años decidieron entonces tomar las oficinas administrativas como forma de protesta. Cerca de las 19:00 hs. comenzaron a sumarse otros jóvenes. Momentos de tensión se vivieron cuando algunos desde afuera intentaron llevar alimentos a los que permanecían dentro de las oficinas; la Gendarmería que custodiaba el lugar, no permitió su ingreso hasta que luego de

algunos forcejeos, los jóvenes lograron su objetivo.

Además del grupo que tomó la sede de YCRT, dos grupos más cortaron el acceso a la localidad:

*"Cortamos cada 45 minutos y abrimos por 15 para que la gente pueda pasar...Nos vamos a quedar acá hasta que nos den una respuesta, nosotros queremos trabajar somos la mayoría Santacruceños e hijos de mineros...nuestros padres y familiares son los que lograron que esta mina sea lo que es hoy...después de las 23 vamos a cortar por tiempo indeterminado la ruta, tanto acá, en el ingreso a Río Turbio como en la ruta que viene de 28 de No-viembre...nos vamos a quedar acá toda la noche; nunca tuvimos algún tipo de ventajas por ser hijos de mineros, **ahora queremos soluciones**".*

A las 23:00 hs. el personal de mina que se dirigía a tomar el turno de las 24:00 hs. no pudo pasar por el piquete, que les impidió el acceso al complejo. De la misma manera ocurrió a las 06:00 hs. con el segundo cambio de turno.

Los jóvenes consideran injusto que mientras no se les da oportunidad a los hijos de mineros o a quienes viven en la cuenca desde que nacieron, en YCRT están ingresando otras personas sin conocimiento del trabajo y que ni siquiera son del lugar.

Los jóvenes de 28 de Noviembre y de Río Turbio exigen al gobierno que se les dé prioridad a ellos, sobre cualquier otro de los que están ingresando al complejo. ★



www.prtarg.com.ar