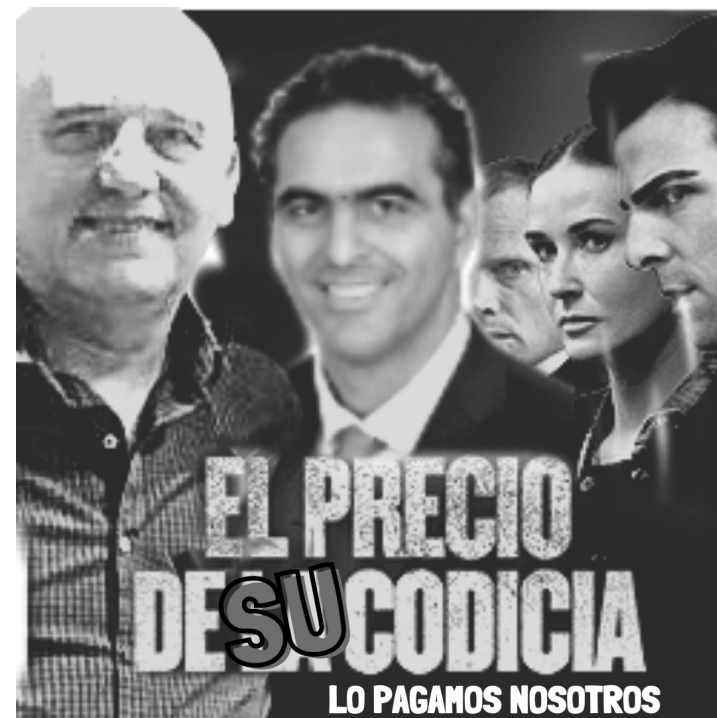




NUESTRA HERRAMIENTA

Boletín Fabril del P.R.T. para los trabajadores de Volkswagen Argentina
N°11 / Agosto de 2021 / Precio voluntario \$20.-

NUEVOS DESAFÍOS



SUS AMBICIONES VAN
CONTRA NUESTRA VIDA

Leé y Difundí: **El Combatiente** y **La Comuna**

PRT Argentina

prtarg

@prtargentina

infopueblo.prt

www.prtarg.com.ar



PRT

**PARTIDO REVOLUCIONARIO
DE LOS TRABAJADORES**

Empezamos agosto y las cartas ya están echadas, a los ojos de cualquier desprevenido está a las claras que la empresa ha tomado una iniciativa y **que utiliza al sindicato para poder llevarla adelante.**

La gravedad de la situación va más allá de poder encasillar a los burócratas sindicales como simples burócratas o individuos corruptos, en este momento histórico dicha herramienta está organizada para cumplir un rol dentro de los objetivos de las empresas y sus ambiciones de ganancias, como cualquier otro departamento (calidad, producción, ventas, etc.).

Para ejemplificar lo dicho en el párrafo anterior tenemos el claro ejemplo de lo que estamos viviendo las y los trabajadores de VW que, en función de *“una posibilidad de futuro mejor”*, estamos trabajando una hora más por día y todos los sábados a la mañana poniendo una vez más nosotros el cuerpo y ellos llenándose los bolsillos.

La empresa necesita más volumen, propone ese esquema de trabajo y el sindicato lleva adelante esa iniciativa cumpliendo estrictas órdenes de su patrón.

Lo intentan disimular diciendo y mintiendo que con esto *“podemos aspirar a un futuro mejor”*, que *“son herramientas que se tienen para que el día de mañana las empresas no quieran recaer sobre las espaldas de los trabajadores sus crisis”* y bla bla bla.

La realidad es que nos imponen a la fuerza determinada forma que requiere un esfuerzo extraordinario y como laburantes no tenemos acceso a hacer ninguna propuesta ni tomar la decisión, somos solo espectadores a la hora de decidir nuestro futuro y a la vez los únicos que hacemos el esfuerzo.

¿Por qué la empresa toma semejante iniciativa y como trabajadores, a pesar del descontento, no podemos revertir dicha situación?

Entendemos que debemos recorrer un camino donde desde abajo, desde cada sector se comiencen a poner por delante nuestras necesidades.

Allí donde quieran sacar un puesto, donde quieran ajustar aún más el ritmo de laburo hay que ponerse de acuerdo entre las y los mismos compañeros para no dejarles pasar una. Allí donde el manoseo se hace notorio, donde todos los días llevan gente de una planta hacia la otra, de un puesto hacia otro, hacer sentir la bronca.

Tomar iniciativa donde se pueda, y donde no generar un estado deliberativo y de permanente debate entre todos.

En el tiempo esas iniciativas, que hacen a resolver nuestros verdaderos problemas, tienen que transformarse en algo habitual, relacionarse con gente de otros sectores para transmitir la propia experiencia y también para aprender de la ajena.

Dar pasos concretos hacia una organización de nueva forma que pueda contrarrestar organizadamente una iniciativa de tal magnitud como la actual o también y por qué no tomar iniciativas propias.

Este es el desafío que se nos viene como trabajadores y hacia ese tipo de organización debemos caminar, al principio entre los de más confianza, con esos que ya nos conocemos hace tiempo, pero sabiendo que somos muchas y muchos más.

DESDE CADA PLANTA Y SECTOR HACER CAER LA OBLIGATORIEDAD DE LA “NUEVA JORNADA”

EN EL “PEQUEÑO” ENFRENTAMIENTO ACUMULAR FUERZAS INDEPENDIENTES

SUS AMBICIONES DE GANANCIAS VAN CONTRA NUESTRAS AMBICIONES DE VIDA

El día 26 de julio salió una nota en el diario Cronista donde a través de una entrevista a Herbert Diess (nº1 a nivel mundial de VW) salen a la luz sus intenciones, donde muestran la hilacha de lo que verdaderamente están tramando.

La burguesía viene insistiendo, sobre todo en lo que lo hace a la gran industria, que *“si las inversiones vienen o que si vienen nuevos desafíos ganamos todos”*.

Esa es una gran mentira, a las claras está que ellos vienen ganando hace años y que como trabajadores solo hemos sido extorsionados, siempre nos piden esfuerzo a cambio de futuro y ese futuro nunca llega y en el medio las ganancias son para ellos y para nosotros mayor agotamiento físico, retiros “voluntarios”, años de suspensiones y así pasa la vida.

En dicha nota el ejecutivo plantea que para el 2050 todos los vehículos fabricados por VW serán sin emisión de gases (eléctricos) y que, para eso, en pocas palabras, van a meter toda su inteligencia e inversiones (el 50% de las inversiones previstas hasta el 2025 serán para el desarrollo de software).

Este planteo se da en el marco de una feroz guerra entre compañías a nivel mundial por los mercados, por la colocación de nuevos productos y en esa contienda VW es uno de los ganadores, junto con Toyota sobre todo.

Para esto van a intentar avanzar sobre lo que ellos denominan “competitividad” que es mayor explotación, van a profundizar su papel dentro de los Estados, poniendo a los mismos cada vez más a su servicio para apropiarse de mayores ganancias y para que las inversiones de autopartes (sobre todo las baterías de litio) y toda la infraestructura de las rutas y estaciones de carga las absorban los Estados.

En el medio la lucha de clases, los pueblos que no quieren más esta vida, donde se llevan el litio y nos dejan la contaminación, donde se llevan las ganancias y nos deja las hermanas de disco o donde nos “traen trabajo” y nos dejan una miserable vida.

En el sentido más puro de la vida sus ambiciones chocan estructuralmente con las nuestras, la burguesía seguirá intentando avanzar sobre los pueblos del mundo para la obtención de ganancias, los pueblos debemos poner un freno y con la clase obrera a la cabeza llevar adelante un proyecto revolucionario que ponga la vida por sobre las ganancias, que ponga lo colectivo y social por sobre lo mezquino e individual.