

para leer...

Entre LINEAS



...y construir Poder Obrero y Popular

Nº 2 - Octubre 2022 ★ Boletín del P.R.T. (partido revolucionario de los trabajadores)

Desde el bondi...

Sin rumbo...

Hace unos días sucedió lo previsible y lo impensado, a un colectivo de las líneas 540-553 en servicio se le fracturó la columna de dirección que sujeta el volante del vehículo, lo cual pudo haber terminado en una tragedia si no hubiese sido por la rápida reacción del chofer.

Este terrible hecho sucedió mientras el colectivo en servicio se acercaba a una columna de niños/as que esperaban el colectivo en la esquina de la escuela primaria 14 (Castelli y Alvear), con pasajeras/os sobre la unidad, todos/as incluido el chofer en riesgo de vida debido a la falta de mantenimiento de los colectivos.

Pero el problema no es solamente la falta de mantenimiento en las unidades, sino el incumplimiento de la burguesía de sus propias leyes, en este caso de los empresarios del transporte sobre la ley que rige al transporte público en Argentina, que en el artículo 53 inciso b. 1) de la Ley Nº 24.449 de Tránsito y Seguridad Vial establece que los propietarios de vehículos de transporte público de pasajeros no deben utilizar unidades con mayor antigüedad de DIEZ (10) años.

En este sentido no podemos negar la obvia complicidad entre los gobiernos municipales, provinciales y nacionales, quiénes omiten controlar el estado de las unidades, en claro beneficio de los monopolios del transporte público.

Vemos como la desidia y la avaricia de lxs empresarixs del transporte público, como la corrupción de los gobiernos de turno, ponen en riesgo nuestras vidas diariamente cuando utilizamos el servicio.

La burguesía del transporte público siempre sale con el mismo cantito de que los subsidios no les alcanzan, pero la realidad nos indica otra cosa. Hace poco también tuvimos un aumento en el pasaje del transporte, con un brutal descenso de salarios producto de la inflación, pasajes que

nos dicen están subsidiados pero no aclaran cuánto es lo que se llevan los empresarios por cada pasaje.(ver nota

Entonces veamos cuánto gana la burguesía, si tomamos en cuenta que el pasaje mínimo está \$25,20 cuando nos descuentan en la sube, con el subsidio que le dan los gobiernos, los empresarios ganan por cada pasaje de \$25,20 un total de \$60.

Ahora bien con estos datos y teniendo en cuenta que sólo en las líneas 540-553, según datos del 2018 (porque el ministerio de transporte no los actualiza) viajaron un total de 5.958.403 pasajeros/as en el año, entonces si tomamos el pasaje subsidiado de \$60 y lo multiplicamos por la cantidad de pasajeros (60x5.958.403) nos daría un total de \$357.504.180 al año de subsidio para los empresarios, sólo en el boleto, cabe la aclaración que si bien las cifras de pasajeros/as es del 2018 la población en el distrito va creciendo por tanto lxs pasajerxs que utilizamos el servicio también somos más.

En este caso solo hablamos de uno de los varios subsidios que tiene la burguesía del transporte.

También reciben subsidio al gasoil con precio diferencial. Y \$1.700.000 por coche por mes, ¡¡"para su mantenimiento"!! Sí sí, leyeron bien, cerca de ¡2 millones por colectivo! Y ya vemos que recibiendo esa cantidad de dinero, los vehículos están destruidos, poniéndonos en riesgo permanente a usuarixs y trabajadorxs. Por eso necesitamos construir la unidad que nos haga fuertes para defender nuestros derechos.

¡Basta de que lxs patronxs sigan llenando sus arcas a costas de nuestra seguridad! ★



La lucha de los Obreros del neumático

La CLASE OBRERA industrial irrumpió y “marcó la cancha”

Está más que claro que la enorme lucha de los obreros del neumático es un mojón de esa rebeldía obrera que brota de las entrañas de nuestra clase. Cientos y cientos de obreros han sostenido con decisión esta lucha económica por el salario y el pago del 200% de los fines de semana.

Si bien en el haber lograron mantener el Salario a la par de la inflación, no pudieron lograr ese 200% de pago los fines de semana. A lo que se le suma un bono de \$100.000 ahora, y otro de casi \$35.000 para diciembre, que recupera un poco lo perdido por los descuentos por días de Paro (que fue mucho en estos 5 meses).

En este conflicto se vio la fuerza y la enorme reserva de combatividad de la base obrera.

Además hemos visto y palpado cómo los planteos e ideas revolucionarias caminaron a la par del conflicto (desde afuera o desde adentro, según la fábrica), donde la definición tomó cuerpo cuando un sector de esa base comenzó a presionar planteando la necesidad de definir el conflicto. Y así fue que se tuvo que radicalizar el mismo, en el tramo final, parando totalmente la producción.

¡Fueron 5 meses de mucho esfuerzo y debate!

Donde la posición de la dirección del conflicto (encarnada en la dirección del sindicato) jugó un papel liquidador de la verdadera democracia obrera. **Suplantando la participación directa de la base en las decisiones por “la confianza en el dirigente o los dirigentes”**. Además quedó claro el papel corporativo y economicista, de esa dirección, al no plantear elevar esta lucha económica a una lucha política de clase contra clase, llamando al conjunto de la clase obrera a unir fuerzas para enfrentar los planes de ajuste y pobreza de la burguesía. **¡Los obreros del neumático, desde cada fábrica estaban en condiciones de hacerlo!** Miles y miles de obreros y obreras de todo el país miraban con mucha expectativa y simpatía esta lucha.

Desde el PRT apoyamos el enorme esfuerzo y rebeldía de la base obrera. Pero planteamos que desde esta experiencia, hay que sacar conclusiones para avanzar en consolidar la organización de base. Son tiempos de ir preparando, en el marco de la Resistencia, las futuras irrupciones y batallas de la clase obrera.

Para que esto sea posible hay que **unir y construir agrupamientos de obreros/as de base** en cada fábrica y en cada uno de nuestros lugares de trabajo.★



Aumento de boleto

Hace muy poco casi nada nos encontramos con la sorpresa después de un lock out patronal que aumentaba el boleto de colectivo (de \$18 a \$25,20) bueno a ponerse estaba la gansa. Pero de nuestro magro bolsillo el aumento de boleto se siente y mucho, porque además lo que parece que no sabe este gobierno burgués y patronal y los otros y los otros es que además de pagar el boleto nosotrxs, todxs, lxs colectiverxs, asalariadxs, jubiladxs, pensionadxs, estudiantes, movimientos sociales, etc. etc. que no somos dueñxs de los medios de producción, comemos, nos vestimos, pagamos el alquiler, impuestos, etc. etc. En fin tratamos de sobrevivir, pero dicho todo esto viene la otra sorpresa, para diciembre un nuevo aumento del boleto del colectivo y trenes del 35% al 40% sin temblarles el pulso (ya serían el 80% en lo que va del año) la pregunta que nos debemos y podemos hacer es ¿porqué con tanta anticipación el anuncio? O es que ¿Quieren que separemos el dinero del aumento de los boletos para tenerlo para diciembre? Porque aumento de salario que ganen a la inflación ni noticias! La otra pregunta sería ¿acaso quiere la patronal emparentada con el gobierno, que paguemos para ir a trabajar? Ante todo esto digamos Basta...!! Nuestro sueldo no da para más.★

para comunicarse:



Boletín Fabril Sur Bs As

www.prtarg.com.ar

**Pedinos nuestro Periódico
El Combatiente**



también se puede comprar en los
puestos de Diarios de:

Est. Temperley (lado Este sobre
vereda de Estación)

Est. Lomas de Zamora (lado Este
pegado a la barrera de Fonrouge,
frente a fiambrería)