para leer...

Entre LÍNEAS

N° 7
Octubre 2023

...y construir Poder Obrero y Popular

★ Boletín del P.R.T. (partido revolucionario de los trabajadores)

Autobuses Buenos Aires y su persecución a las y los trabajadores

Es la hora de poner de pie la RESISTENCIA ACTIVA y golpear "de mil formas" para que no avancen con sus planes.

La empresa Autobuses Buenos Aires en sus líneas 540-553 continúa con la persecución política a las y los trabajadores, ahora despidió al chofer Diego Caballero, utilizando el artículo 245 de la ley de trabajo, que indica despido sin causas. En semanas anteriores los y las empresarias de Autobuses habían comenzado a perseguirlo políticamente al negarle servicio, o suspenderlo inventando causas, aunque sabemos que es el plan de la empresa de perseguir, hostigar y despedir a los y las trabajadoras que buscan que sus derechos no sean arrebatados y que se brinde un buen servicio a los y las usuarias. El chofer despedido, también administra "la matera" el espacio donde los y las trabajadoras tienen para prepararse una infusión, comer algo, descansar y que la empresa busca sacarle a quienes luchan por tener mejores condiciones laborales. No hace mucho, personal a las órdenes de la empresa, había vandalizado el espacio, y no era la primera vez. Pero lo que hace la empresa no está lejos de aquello que están haciendo muchos empresarios/as, que es echar trabajadoras y trabajadores con antigüedad, con problemas de salud, causados por el mismo trabajo que hacemos, comenzando por quienes tenemos una postura de confrontación para que las empresas no avancen con nuestros derechos laborales, algo que los sindicatos y gremios no están haciendo, porque junto con el ministerio de trabajo están apoyando a las y los empresarios en esta brutal persecución política. No es casual que esta asociación ilícita entre los y las empresarias, sindicalistas, políticos/as, funcionarios/as del ministerio de trabajo comience con los activistas, pero tenemos que tener en claro que con el afán de mantener las ganancias en aumento y evitar nuestra organización política continuarán con el resto de los y las trabajadoras. La avaricia de las y los empresarios del transporte parece no tener fin, subsidios millonarios, no invertir en servicio al usuario y usuaria, excepciones municipales para modernizar las unidades (obligatorio por ley), disminuir la cantidad de unidades que dan servicio, y el salario. Todo bajo el amparo de sindicalistas cómplices, políticos/as municipales y provinciales que miran para otro lado mientras que la transferencia bancaria llegue. Pero no confundamos que esta actitud de las y los empresarios es tener el poder, porque lo que esto demuestra es que tan débiles se saben que necesitan imperiosamente avanzar sobre las y los luchadores, sea con sobornos millonarios o con despidos injustificados, que de paso demuestra que la plata está. Por eso la unidad en la acción sigue siendo la mejor manera de detener este avance de la empresa, unidad que se refleje en asambleas donde se decidan pasos a seguir, actividades y acciones para frenar la pérdida de derechos laborales, la persecución política y conseguir mejores condiciones laborales que se reflejaría en un mejor servicio a las y los usuarios. **Donde organicemos la resistencia, el golpe por golpe, que cada avanzada sobre nuestros derechos reciba una respuesta de los trabajadores/as en esta guerra de clase contra clase.** ★

★
PRT

para comunicarse:
mandanos mensaje al: 11-2297-3011
Boletín Fabril Sur Bs As

Pedinos nuestro Periódico
El Combatiente

www.prtarg.com.ar

Seguinos en nuestras redes
Facebook - Instagran - YouTube

A continuación reproducimos la carta abierta del compañero despedido de la línea 553/540

A todos los trabajadores del Grupo Autobuses Buenos Aires y de UTA

Mí nombre es Diego Caballero, chofer de las Líneas 540 553. El pasado 02/10 me despidieron. Varias veces intentaron falsear hechos para justificar mi despido. No pudieron. El último fue un corte de servicio por “pasajero sin boleto”. El pasajero resultó ser una criatura en brazos de su madre, a la cual el inspector enviado por la patronal cometió el absurdo de hacerle pagar un boleto escolar. Ante una situación tan absurda, la patronal cuya cara visible es Luciana Ingaramo terminó aplicando un despido sin causa, a los fines de ocultar el verdadero motivo, que es mi actividad sindical.

Todo sabemos lo que es trabajar en Autobuses. Persecución, armado de causas, hostigamiento, discriminación en la asignación de francos, asignación de turnos como castigo, coches destartalados, suspensiones arbitrarias, cortes de servicio injustificados, desconocimiento de los certificados médicos, despido luego de una licencia médica prolongada, y un largo etc.

Además, precarización y flexibilización laboral con los choferes multilíneas, que no tienen línea, ni horarios fijos.

Sabemos también que, a quienes luchamos contra este régimen de trabajo que vulnera nuestros derechos laborales nos intentan aplicar el castigo mayor, que es dejarnos sin nuestro sustento, como ha sucedido con tantos compañeros a lo largo de estos últimos 3 años. La lista de despedidos es interminable.

Debemos referirnos además a los ejecutores de las órdenes de la patronal que encabeza Luciana Ingaramo, o sea a Ezequiel Taborda y la Agrupación Palacios, la pata sindical aliada de este grupo empresario.

Se perfectamente, porque soy activista sindical, como funciona este sistema y sus complicidades. Ahora mismo están tratando de ensuciarme mediante una campaña de desprestigio para evitar hasta la más mínima reacción o muestra de solidaridad de mis pares frente al despido injusto. Eso es parte del folclore con el cual la burocracia instala las justificaciones para que los despidos pasen y los empresarios se salgan con la suya.

Mas allá de estas roscas funcionales a la patronal, los que me conocen saben que he defendido siempre con coherencia y desde una posición independiente y de clase, los derechos de todos los compañeros. Que jamás me entregué, ni me vendí, ni dejé tirado a nadie. En cada lucha dentro de nuestro gremio, desde el 2017 en adelante le puse el cuerpo y el corazón para que todos tuviéramos un mejor salario, que se respete el Convenio Colectivo de Trabajo, para que no nos conviertan en un repuesto más del colectivo.

Esto es así: se dice lo que se piensa y se hace lo que se dice. Corta.

Quiero que todos sepan que no me van a doblegar, que voy a pelear por mí reincorporación, y que no voy a dejar de denunciar a la patronal de Luciana Ingaramo y sus cómplices por el ataque que es también un ataque contra los trabajadores.

La lucha es la que, más tarde o más temprano, nos permitirá avanzar.

Abrazo grande para todos y nos vemos en la lucha.

Desde el PRT nos solidarizamos y llamamos a expresar la solidaridad activa con el compañero despedido.