



## La esclavitud obrera es la libertad para el capital.

Después de las elecciones el marco de anarquía imperante en las alturas es lo que sobresale. Todo esta improvisado al calor de los intereses monopolistas que estan detrás del armado del nuevo gabinete. Esta improvisación y cambios repentinos de unos u personajes por otros en los diferentes ministerios y áreas de gobierno en realidad ventilan el marco de disputas interburguesas. El parasitismo explotador para encarar sus negocios a expensas de los salarios y de las condiciones de trabajo y de vida es lo único que tienen como claro clase explotadora, pero, a la hora de definir caminos saltan los intereses cruzados entre las diversas facciones burguesas. Este escenario de atomización, de ruptura de la centralización política y económica monopolista es mundial, es el sello de su crisis y de su persistente marco de anarquía política y económica. La crisis, los virajes y golpes de timón que preanuncia el nuevo gobierno estan mas atados que nunca a tales condiciones de la crisis del capitalista en una época donde su fracaso y desesperación saltan a la vista.

La libertad de hacer negocios sin importar las consecuencias para los trabajadores y el pueblo, es el ultimo refugio ideológico de la clase dominante, todos los demás engaños van fracasando incluido el propio juego de la democracia burguesa. La desesperación de la burguesía por las ganancias y la libertad para obtenerlas se lleva puestas todas las falacias sobre la democracia, por ello es la expresión más elocuente del grado de putrefacción que impera en el seno del poder. Milei y toda “la casta” que lo acompaña es un fiel representante de esta desesperación monopolista.

Este coro de desesperados lo único que tienen en la cabeza para dar rienda suelta a su libertad de ganancias son las reformas laborales, el ajuste con

shock, y las reformas fiscales, todas medidas que en su conjunto atacan decididamente a la clase obrera, a todas las masas trabajadoras y al pueblo en general. En esta carrera se acomodarán los lacayos de la burguesía como las burocracias sindicales acostumbradas a traicionar, a mantener la paz social y la conciliación de clases para que la explotación obrera siga su camino opresivo. La propia “casta” contra la que Milei prometió combatir es tan burguesa como Milei mismo y es la que le garantizará la paz social para mantener una situación que no afecte la libertad de explotación monopolista, pero, como nada es gratis en este mundo, esas garantías serán un caldo para más crisis políticas. Por lo tanto, el signo de debilidad política sumado al marco de incertidumbre identificará sin tapujos al gobierno venidero más aún porque la gobernabilidad no será precisamente un ámbito tranquilidad y sosiego.

Por el contrario, se equivocan los que piensan que la bronca se agotó y el hartazgo se esfumo con la derrota de Massa. Todo esto es el condicionante más agudo, es el mas incisivo y el que pone en el escenario que la gobernabilidad esta estrechamente relacionada a ejercicio de la resistencia.

Por lo tanto, otro gobierno burgués y explotador asume para multiplicar la explotación y el despojo de nuestras condiciones de trabajo y de vida. No hay disyuntiva. No hay otra alternativa que la organización de las bases de forma independiente, en cada empresa, en cada lugar de trabajo, la organización de la resistencia y la acción política protagónica de las y los trabajadores para enfrentar todo el intento de avasallamiento de nuestras conquistas.

**Plantarnos frente a cualquier apriete por as productividad o deterioro de nuestras condiciones laborales.**

**Defender movilizarnos y luchar por nuestras libertades políticas, sin esperar nada de los sindicatos**

**fortalecer las asambleas y las agrupaciones de base desde el ejercicio de la democracia directa y por una organización independiente**

**organizar nuestro poder como clase a partir del proyecto revolucionario**

## *Perspectivas sobre las privatizaciones del ferrocarril.*

Se habla de privatizar el ferrocarril, “porque el ferrocarril es deficitario, es costoso, es un desastre”. Eso dicen Milei y su casta. Sin embargo, parte de los monopolios que ostentan el privilegio de beneficiarse con concesiones y privatización en los años 90 a precios irrisorios, con grandes ventajas económicas, que hasta hoy usufructúan el ferrocarril en beneficio propio, son los que apoyan a Milei. Los mismos que se beneficiaron con la “estatización” de los sucesivos gobiernos K son los mismos que se beneficiaron con la “privatización” de Menem. Y con seguridad serán los mismos que se beneficiaran con el peluca libertario y también los que recibieron los buenos auspicios de un gestor como Massa. Palabras aparte merece Macri que hizo un desastre mayúsculo superior a toda la suma de desastres que hicieron los otros. ¿Como se explica este aparente sinsentido donde gobiernos tan disimiles rindan cuentas a un mismo patrón? Los monopolios son los dueños de los medios de transporte, de la producción industrial, agrícola, minería, petróleo, de los bancos y del comercio etc... Por lo tanto, si los medios de producción estan en sus manos, si los recursos naturales estan en sus manos, quiere decir que el instrumento de dominación, de ordenamiento nacional, de gestión, de represión, “el Estado” también es de ellos.

Los sucesivos gobiernos conceden ventajas y benefician a estos núcleos monopolistas con la alternancia de privatizaciones o estatizaciones según les convenga a estos grupos, trabajan para ellos. Ellos son la clase dominante.

Los principales grupos monopolistas que dominan los ferrocarriles desde hace más de 40 independientemente de las privatizaciones o estatizaciones. **Fepsa** (Ferro expreso pampeano- grupo Techint multinacional), **Ferrosur Roca**, (grupo monopolista Camargo Correa multinacional) Ferrovías (Del grupo monopolista EMEPA diversificados en construcción, agroindustria metalurgia y trasporte entre otras, multinacional), **Nuevo central argentino** (De la familia Urquia, o sea aceitera general Deheza S.A agroindustria).

El desarrollo agroindustrial y los inmensos volúmenes de producción que se realizan en nuestro país necesita de transporte ferroviario a toda máquina. Requiere por consecuencia de condiciones e infraestructura adecuada a las demandas de producción y logística. La presencia de **Visterra y Cofco**, por ejemplo, dos multinacionales agroindustriales de las más grandes del mundo

con inversiones en el transporte ferroviarios y en el rio Paraná representan un aspecto crudo en la competencia por la dominación de la logística del transporte ferroviario. Por lo tanto, para los monopolios que parasitan el ferrocarril ello es un gran negocio en puertas a costa de nuevos endeudamientos y tarifas aumentadas.

El discurso de la ineficiencia de los ferrocarriles encubre el hecho de que las facciones que manejan los ferrocarriles desde hace 40 años o más, nunca han invertido un peso, siempre han parasitado este recurso dejándolo obsoleto o sea a destruyendo fuerzas productivas. Ahora cuando Milei saca a relucir su deficitario funcionamiento está encubriendo esta verdad. Porque sin temor a equivocarnos serán estos grupos monopolista los que se beneficiarán con las nuevas privatizaciones.

Pero, la cuestión no solo es ello, sino el hecho de que con esta nueva epopeya privatizadora con su chamullo de eficiencia y cambio etc.... se viene un intento de disciplinamiento de los trabajadores léase reducción de costos, léase reducción de salarios, despidos, flexibilidad laboral, aprietes, hostigamientos, productividad, revisión de contratos, tercerizaciones, etc... o sea más de lo mismo pero agravado ahora, por la agudización de la competencia entre monopolios, por la crisis y por la desesperación por ganancias a costa de más condiciones de esclavitud asalariada y si bien en esta nota se habla de transporte de cargas, esta politica es extensiva a los y las ferroviarias del transporte público y a los trabajadores/as tercerizados de todas las áreas. Esa es la libertad que reclama el capital. Hacer y deshacer a su antojo en un marco de crisis y hartazgo es un coctel peligroso que augura un nuevo escenario de enfrentamiento desde las bases. La resistencia debe desarrollarse. La organización, la unidad y la independencia politica golpean las puertas de la lucha de clases.



**PARTIDO REVOLUCIONARIO DE LOS TRABAJADORES**