NUESTRA HERRAMIENTA

Boletín Fabril del P.R.T. para los trabajadores de Volkswagen Argentina
N°15 / Diciembre de 2023 / Precio voluntario $200.-

VW, SCIOLI, el SMATA Y MILEI

La puja política que por estos días se manifiesta en nuestro país es producto de la lucha de intereses económicos entre grandes bandos del gran capital monopolista.

Que Scioli sea ratificado como embajador de Brasil habiendo sido candidato presidencial por el peronismo o que la Canciller actual Mondino haya pedido disculpas por los exabruptos de Milei contra Lula y lo que es peor contra Brasil muestran la telaraña de intereses en disputa que difícilmente se resolverán en un corto o mediano plazo.

Las automotrices comandadas por VW y Toyota fundamentalmente avalan el camino seguido durante años en donde se llevaron de hecho ajustes de reformas laborales, aumentos de productividad y baja de salarios que les otorgaron a estas empresas ganancias superlativas.

Estas disputas entre los poderosos del sistema intentan que nosotros los trabajadores apoyemos a uno u otro verdugo de la clase obrera. Hemos pagado un ajuste brutal durante años y volvemos a un pagarlo en estos días.

Nuestro poder de compra con nuestro salario comparémoslo con años anteriores y veremos cómo nos siguen castigando los monopolios como VW, los gobiernos de turno que responden a ellos y los sindicatos no han hecho más que negociar nuestra dignidad como trabajadores y generadores de riqueza.

En pocos días vienen las vacaciones, cada vez más necesarias, por cierto, pero también es un momento para reflexionar qué papel tenemos que jugar los trabajadores de la planta.

Para que esa puja por arriba no pueda hacer recaer sus crisis sobre nuestros hombros tenemos que resistir cualquier intento de intensificar nuestra explotación con mayores ritmos de producción y a la vez asimilar que la devaluación de más del 100% ya deja de ser un problema económico que afecta nuestro salario ya degradado, sino que vienen por nosotros para disciplinarnos para llevar adelante sus negocios. Este es un problema político que los une a ellos como dice el título del artículo y debe unirnos como clase a todos nosotros.

Ellos quieren crear grietas políticas para dividirnos, nosotros tenemos que crear caminos independientes de unidad política para resistir desde abajo estas políticas.

Sin sectarismos y a sabiendas que en todos los sectores de trabajo existen compañeros y compañeras capaces de sumar a un camino de resistencia impulsado bien desde abajo.

Somos una clase y todos los parásitos mencionados son otra clase, la resistencia es de clase contra clase y en ello no deberemos caer en pequeñas disputas que el poder nos quiere meter.

La consigna de nuestra unidad en primer término es resistir el plan político de la burguesía que solo nos ofrece más explotación y saqueo.

ELLOS QUIEREN CREAR GRIETAS POLÍTICAS PARA DIVIDIRNOS, NOSOTROS TENEMOS QUE CREAR CAMINOS INDEPENDIENTES DE UNIDAD POLÍTICA PARA RESISTIR DESDE ABAJO ESTAS POLÍTICAS.

A LO MILEI: ACÁ ADENTRO EL MEJOR MOMENTO SIEMPRE ESTÁ POR VENIR

Siempre detrás de la coneja, siempre detrás de la inflación, siempre detrás de sus negocios. Y así se nos pasa la vida acá adentro.

Durante las últimas décadas fabulosos negocios hizo VW y nunca le importó el gobierno de turno, los verdaderos dueños del poder, una vez más dándole una vuelta de rosca a la realización de sus negocios, a costa siempre de mayores sacrificios de los laburantes.

Recorriendo el mundo tenemos que ver como elevan sus ganancias, como se disputan el mercado en China, absorbiendo industrias, jugando un papel estratégico en el auto eléctrico. Para eso no les importa si queda un tendal de desocupados en Europa, siempre la variante de ajuste es el obrero, en cualquier rincón del planeta.

La gran presión que tienen, además de la competencia sangrienta por el mercado, es la de la necesidad de achatar los salarios a escala global y para eso se unen con sus competidores mostrando el carácter de clase parásita.

Pero no les es tan fácil ya que los pueblos del mundo ya estamos agotados de vivir así, a la cola de sus negocios que nunca resolvieron un problema de la humanidad.

En octubre, y solo por mencionar un conflicto que rompió fronteras, los trabajadores de Ford, GM y Stellantis, llevaron adelante una huelga ejemplar por aumentos salariales en EE.UU.

Se organizaron bien desde abajo, presionaron no solo a las empresas sino a los sindicatos y al gobierno nor-

teamericano, llegando a un triunfo que los posicionó en un valor hora inicial de 28 dólares, sí 28 dólares la hora.

Como dato de color, trabajadores de GM en Brasil, manifestaron su solidaridad concreta al conflicto, internacionalizando el conflicto, dándole un carácter bien de clase.

En la planta de Pacheco hace rato venimos en la resistencia, directores nuevos a quién el sindicato le da la mano para que haga y deshaga a su antojo, exponiendo a los laburantes a intentos de mayores ritmos laborales, no les alcanza con cómo nos han devaluado el salario, como nos han arruinado el poder adquisitivo, siempre quieren más.

Pero como planteamos en la nota editorial anterior, la resistencia tiene que venir desde abajo, hay que presionar por todos los rincones para que no pase la "optimización" a la que nos quieren llevar, para que se ponga sobre la mesa de debate el presente, lo que necesitamos hoy para ir camino a una vida digna y los espejitos de colores de que el futuro será mejor si hoy nos sacrificamos otro poquito más.

ESCANEÁ EL QR Y CONOCÉ NUESTRA PROPUESTA DE ¿CÓMO ENFRENTAR Y DERROTAR EL PLAN DEL GOBIERNO?

PRT

PARTIDO REVOLUCIONARIO DE LOS TRABAJADORES

SUS AMBICIONES VAN EN CONTRA DE NUESTRA VIDA

Leé y Difundí: El Combatiente y La Comuna

PRT Argentina

prtarg

@prtargentina

infopueblo.prt

www.prtarg.com.ar