

Este triunfo transitorio, como lo llaman los compañeros de la planta está en los marcos de la resistencia obrera, un triunfo muy cercano al de los obreros de Fate, con características similares.

La resistencia está pidiendo a gritos que las avanzadas de la clase sigan profundizando sus experiencias abundando en la unidad de acción y en la interrelación para profundizar el tejido de resistencia.

En otras empresas cercanas a la zona la bronca existe y hay núcleos dispuestos a la lucha, pero hay impotencia porque aún esas broncas se sienten aisladas. Poco y nada se sabe de estos triunfos muy cercanos.

**ESCANEA EL QR
Y MIRÁ EL VIDEO
QUE GRABAMOS
SOBRE UNA LUCHA DE
NUESTRA CLASE**

Entendemos que esos núcleos de resistencia tienen que llegar a conocer la democracia obrera que se viene realizando a sabiendas que la resistencia será un tramo a transitar con cada vez más organización democrática.

Para la audiencia del miércoles tensar las fuerzas de la planta y también de las plantas cercanas.

Para ello sería importante que los obreros de base de Praixaire se relacionen como puedan con esas plantas por innumerables formas de relaciones.

Poner en alerta toda la zona que ponga a la empresa en situación de defensiva.



**SUS AMBICIONES VAN
EN CONTRA DE NUESTRA VIDA**

Leé y Difundí: **El Combatiente** y **La Comuna**

 **PRT Argentina**

 **@prtargentina**

 **prtarg**

 **infopueblo.prt**

www.prtarg.com.ar



**PARTIDO REVOLUCIONARIO
DE LOS TRABAJADORES**

NUESTRA HERRAMIENTA

**Boletín Fabril del P.R.T. para los trabajadores de Volkswagen Argentina
N°18 / Diciembre 2024 / Precio voluntario \$1.000.-**



VW, la política del gobierno y el **SMATA** actúan como lo que son: **una clase** que cuida sus intereses de clase. De este lado estamos los obreros y todos los trabajadores que somos una clase, pero aún no actuamos como tal.

Ellos nos hablan de **conciliación de clases** para llevar adelante sus planes. Pero nuestra clase no puede conciliarse con ellos porque nuestros intereses (que son de clase) son antagónicos con sus negocios.

VW junto con el SMATA -avalados por las políticas de Estado- van por dos cuestiones: **disciplinarnos y achatar el salario** (o nuestro poder de compra). Para ello actúan como clase dominante y en nuestra fábrica vinieron a implantar el miedo provocando varios centenares de despidos. Se trata nada más y nada menos que preparar la planta de Pacheco y otras para lo que se viene. En pocas palabras se trata de mayor explotación. O sea: con menos obreros producir más.

Si bien es cierto que VW es una empresa que a nivel internacional está con una profunda crisis, no escapa a la generalidad de toda la industria automotriz del mundo.

Se produce más de lo que se consume y para ello el sistema capitalista tiene que destruir fuerzas que producen, sean humanas o sean máquinas.

En el caso de nuestro país, VW se asoció con una empresa de capitales chinos para realizar el *Plan Patagonia* que consiste en producir una unidad que pueda competir en el mercado nacional e internacional.

Para ello necesitaron despedir a centenares de nuestros compañeros y amedrentarnos a los que quedamos. Que la amenaza del despido a futuro quede instalada en nuestra conciencia.

Frente a esta realidad, en primer término, tenemos que aclarar que en esta etapa han ganado la pulseada. Pero la pregunta que nos tenemos que hacer es: **¿Hasta qué punto podrán sostener esta ofensiva?**

Unas de las caras que tiene este enemigo del obrero (el SMATA) en pocos meses mostró su verdadera cara: fue parte del plan de disciplinamiento y a futuro pagará muy caro ese accionar.

De este lado vamos asimilando que no podemos confiar más en estos “empresarios vestidos de gremialistas” y es aquí en donde como obreros tenemos que comenzar a resistir independientemente de ellos y como podamos los planes que nos querrán imponer.

Para ello en cada sector de fábrica, en cada rincón hay que debatir cómo se pueda el qué hacer para parar el atropello que nos vienen haciendo.

Resistir no quiere decir grandes acciones. Se entiende por resistir realizar acciones que -por más pequeñas que sean- la clase dominante sepa que ya no nos

arrodillaremos, no nos quitarán la dignidad de ser obreros.

A diferencia de los gremialistas que se sacaron la careta, después de décadas, nosotros los obreros tenemos que reunirnos como podamos, de lo pequeño a lo grande y de lo chico a lo grande debatiendo democráticamente y actuando como clase, todos juntos.

A esto se lo llama democracia obrera, y no como ellos actúan con su “democracia representativa” en donde lo deciden de arriba para abajo a espaldas de las mayorías.

Tenemos que resistir como clase, unidos y respetar los colores políticos de cada uno.

¡Pero atentos! La democracia obrera respeta esa diversidad, pero actúa como mayoría como un solo bloque de clase.

En Pacheco la clase dominante se ha comprado un problema.

Y es obligación de nuestra clase, ante nuestras familias, amigos y compañeros y compañeras de otros establecimientos, que vean en nosotros que la resistencia no será en vano.

Son ellos que los que necesitan de nosotros y ese punto débil lo tenemos que hacer sentir.

Felices fiestas para todos y esperando un 2025 lleno de expectativas en la lucha.

En cada sector de fábrica, en cada rincón hay que debatir cómo se pueda el qué hacer para parar el atropello que nos vienen haciendo.

PRAXAIR: UNA AUDIENCIA QUE LO DICE TODO

La resistencia de la clase obrera ha logrado un triunfo transitorio importante. Los obreros de la empresa Praxair (Pacheco) han logrado reincorporar provisoriamente a los trabajadores despedidos, luego de tres horas y media de audiencia con la patronal.

El miércoles habrá nueva audiencia. Los ex despedidos (hasta ese miércoles) no tendrán asignadas tareas. De pasar de ser despedidos a reintegrarse provisoriamente es un hecho importante, y así lo sienten las bases obreras de las cuatro plantas que han dado muestras efectivas de solidaridad y de **actuar como clase**.

Esta empresa es única proveedora para toda la industria y servicios. Ayer viernes, en las plantas automotrices -por ejemplo- se barajaba la idea de parar la producción por falta de los productos producidos por Praxair.

Las medidas de lucha de los obreros de esta empresa los han obligado a convocar a estas audiencias; en ese lapso hubo cuatro cuartos intermedios, e idas y vueltas ante **la firmeza de los trabajadores de plantarse con medidas de fuerza**.

Parar la producción automotriz (y otras) significaría una ampliación del conflicto y, a la vez, establecer de hecho una disputa política intermonopólica. Las automotrices están produciendo significativamente y los contratos de exportación hay que cumplirlos.

En la presión por la resolución del conflicto entraron en juego disputas interburguesas, en el marco de la presión de una resistencia obrera con determinación a continuar su lucha.

La clave de este transitorio triunfo estuvo en la movilización y la acción de los obreros de las cuatro plantas y si esa es la clave habría que sostener de aquí al miércoles el debate en todos los sectores de las plantas para ampliar la participación directa de todos los trabajadores.

Sostener un estado deliberativo y el mismo elevarlo al plano político fundamentalmente en lo que hace a la democracia directa o democracia obrera que se ha aplicado de hecho en este conflicto.

