

NUESTRA HERRAMIENTA

Boletín Fabril del P.R.T. para los trabajadores de Volkswagen Argentina
Nº20 / Agosto 2025 / Precio voluntario \$1.000.-

DEFENDER NUESTROS INTERESES DE CLASE: VOLKSWAGEN, GOBIERNO Y SMATA VIENEN POR NOSOTROS



Durante estos últimos meses dentro de la planta se viene llevando adelante un plan que tiene como objetivo principal la mayor explotación de los obreros que todo lo producimos. El despido como moneda corriente y como método extorsivo para implementar "mejoras" en los procesos productivos y así aumentar los ritmos de trabajo y las saturaciones de los puestos.

Allí donde trabajábamos 5 hoy somos 3, allí donde arrancábamos 5 minutos más tarde o cortábamos 5 antes cuesta más poder “robar” esos minutos a la maquinaria/carnicería de la línea de producción. Esto lo planificaron, se tomaron sus tiempos para estudiar y buscar el momento, y con su socio estratégico SMATA, VW lo viene implementando y sosteniendo.

Para eso les fue indispensable limpiar toda esa estructura sindical que bien les respondió en otro momento pero que ahora ya no les servía. “Limpieron” delegados, activistas y directivos que durante mucho tiempo oficiaron de buchones y entregadores, acodándose y sacando ventaja de su posición en desmedro de las mayorías laboriosas. Ahora bien, astuta la empresa, que sabe que su enemigo fundamental es el obrero y mucho más cuando éste se organiza, aprovechó para avanzar en los términos de esas libertades políticas que todavía tenemos en la Argentina, esa idiosincrasia, aunque sea intuitiva, de resistir con las herramientas que tenemos a mano.

Y es ahí (como está ocurriendo en varias fábricas y lugares de trabajo) que quieren avanzar contra cualquier tipo de organización, ya sea sindical o política, que cuestione el actual sistema productivo.

El SMATA es la empresa. Con la secretaría gremial a la cabeza está haciendo lo que siempre hizo, pero más desfachadamente. Son el brazo ejecutor y garante de la famosa “paz social” que le garantiza hoy a VW que a pesar de tirarnos toda la mierda sobre nuestro lomo nadie va a hacer nada para evitarlo, al contrario, van a hacer todo para que suceda así.

Son parte de la famosa motosierra que están implementando los gobiernos tanto en el sector público como en el privado para intentar disciplinar al conjunto del pueblo en función de sus ganancias y negocios.

De este lado de la vereda hay bronca. La misma se respira, se siente en cada charla, en las mesas de relevo, en esos mensajes o juntadas con los compañeros que despidieron. La presión cotidiana de la producción, de los ritmos, el manoseo cuando te cambian de sector, cuando a un compañero con 30 años de antigüedad o más de 50 años de edad lo mandan a un sector más exigente. Cosas que suman a la bronca colectiva.

Ante esta situación debemos dar un primer paso en elecciones de delegados sujetos a las decisiones de las mayorías, sector por sector.

Se vuelve una necesidad impostergable la de ofrecer una resistencia, y más que eso, una alternativa a todo esto que vivimos. Desde cuestiones básicas como la de tener como obreros nuestra propia organización, delegados propios que respondan a nuestros intereses de clase y no al cuidado de los intereses de la empresa como siempre lo han sido. Ir implementando sector por sector, y entre distintos sectores asambleas que permitan conocernos, debatir problemas e ir buscando soluciones a los mismos, dándole cuerpo colectivo a lo que se vaya gestando para tener la garantía que lo cuidamos entre todos.

Resistir a estás políticas en nuestros lugares de laburo y enfrentarlas es el único camino para dar vuelta esta situación. **Entender que somos una clase y que la unidad en la lucha es la única garantía de triunfo.**

EN VW HAY MUCHA PLATA

En el planeta hay una superproducción de coches y, a la par, no hay suficientes compradores. A eso se le llama crisis del sistema capitalista y esto pasa con casi la totalidad de las mercancías producidas para el consumo.

VW es una empresa multinacional que produce coches y a la vez participa de otros grandes negocios que ni siquiera tienen vínculos con la producción de los mismos ni tampoco con la producción en general. Negocios financieros (usura).

VW Financial Services opera en 40 países y representa una parte clave en los ingresos del grupo. Realiza entre otras cosas seguros, gestión de flotas y banca a clientes particulares y empresas.

PowerCo, baterías para vehículos eléctricos en Alemania, Canadá y España. Invierte en **cadena de suministro de Litio. Soluciones de almacenamiento energético** para hogares e industrias.

CARIAD subsidiaria de VW. Desarrolla plataformas digitales para IA, nube, big data etc. Posee y opera empresas propias de logística que operan en todo el mundo. Desarrollo de software.

Inversiones inmobiliarias VW es poseedora de extensiones de tierras, edificios y fábricas. Está involucrada en desarrollo urbano como en ciudades de Alemania. Participa en **Fondos de inversión**.

En Argentina: VW participa en iniciativas de electrificación. Acompaña inversiones regionales en infraestructura para movilidad eléctrica en coordinación con organismos públicos y privados. Está evaluando el desarrollo del Litio en Jujuy, Salta y Catamarca con alianzas estratégicas. Servicios financieros a través de VW Financial Service. Seguros a través de la misma empresa. VW participa con gobiernos provinciales en proyectos de movilidad compartida. Electromovilidad con Córdoba y CABA. VW Argentina está estudiando usos alternativos para sectores no productivos de sus plantas. Hoy por hoy VW Argentina amplía su negocio financiero. Prepara su futuro eléctrico para la producción local. VW firmó contrato con MSU Green Energy para proveer de energía solar a la planta de Pacheco en un 80% del consumo.

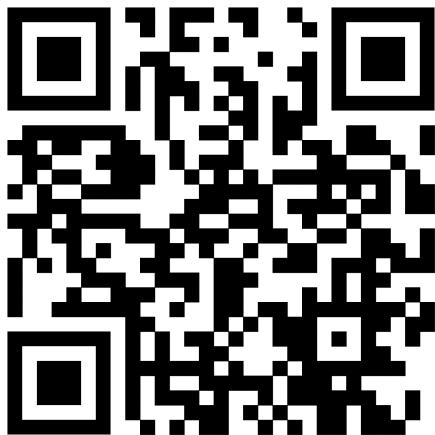
Inversiones: 250 millones de dólares en renovación de Amarok (2022-2026). 580 millones de dólares entre 2025 y 2029 para producir la nueva pickup mediana.

En fin, VW como vemos no apuesta solo a la industria automovilística, sino que como multinacional trasciende ese aspecto y lo abarca todo.

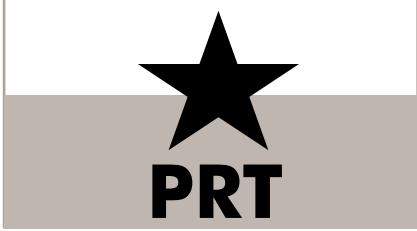
VW sigue siendo uno de los grandes titanes de la producción mundial de coches y no solo diversifica sus negocios, sino que se ve obligada a someterse a procesos de fusión con otras empresas, fundamentalmente chinas, que implican que planetariamente muchos emblemas automovilísticos quiebren o pasen a la historia de la producción. VW está en China y en otros países del mundo, la multinacional con base en Alemania revitaliza su historia contra su clase obrera en su propio país y a la vez su conducta de clase burguesa le hace aplicar esas iniciativas para achatar el salario, lograr productividad y arrebatar derechos políticos y sindicales logrados a sangre y fuego por los obreros de estas plantas y el resto del planeta.

A VW no le falta plata, le sobra. En estos momentos dos plantas de Alemania de VW producirán para la guerra, una buena parte de los subsidios del Parlamento Europeo irán a sus arcas.

**ESCANEÁ EL QR
Y MIRÁ EL VIDEO
QUE GRABAMOS PARA
SABER POR QUÉ
LOS SINDICATOS
NO TE DEFINEDEN**



**SUS AMBICIONES VAN
EN CONTRA DE NUESTRA VIDA**



**PARTIDO REVOLUCIONARIO
DE LOS TRABAJADORES**

Leé y Difundi: **El Combatiente** y **La Comuna**

 **PRT Argentina**

 **@prtargentina**

 **prtarg**

 **infopueblo.prt**

www.prtarg.com.ar